

Beneficios de una Bomba Octopus

Fiabilidad

Estas bombas utilizan la tecnología del pistón patentado de Octopus que las hace extremadamente fiables, con sólo tres partes móviles. Miles de estas bombas están dando servicio en todo el mundo.

Llaves de paso

Incorporan grifos de paso en el bloque de conexiones ahorrando costos de instalación extras. Una instalación profesional debería tener un método de aislamiento entre la bomba del resto del sistema de gobierno.

Duplica la potencia

La bomba de pistón exclusivo de Octopus puede dar más del doble de respuesta hidráulica por vatio aplicado que una bomba hidráulica corriente de engranajes.

Consumo de Batería reducido a la mitad de otras bombas

Las bombas de engranajes tienen fugas de aceite entre los piñones mientras que un pistón (como los empleados en los motores de coches) no las tienen. Lo que esto quiere decir es que la bomba de pistón situará el pistón del cilindro en la posición exacta que necesite, lo que a su vez implica posicionar el timón con precisión. Esto da de lejos un gobierno exacto y reduce correcciones de rumbo innecesarias y por lo tanto reduce enormemente el consumo de la batería.

Precisión muy Buena

Los fabricantes de pilotos automáticos tales como Raymarine y Garmin utilizan bombas Octopus en los pilotos que no tienen un Sensor de Posición del Timón. Anteriormente necesitaban estos sensores para decirle al piloto donde estaba situado el timón, debido a al derrame del sistema por las fugas en los engranajes. Una bomba Octopus siempre retornará el pistón a la posición deseada.

Caudal Regulable

Algunas bombas son mejores que otras pero una bomba que no tenga el caudal regulable, a menos que esté dedicada a una gama específica de cilindros (tal como nuestra bomba fija de 0,8 l), será o demasiado rápida o demasiado lenta en un 90% de los casos. Los fabricantes de pilotos automáticos evitan el problema modificando la salida del piloto hacia la bomba para compensar la falta o el exceso de velocidad. Esto o fuerza la bomba a trabajar en períodos más largos consumiendo y desgastándola más o la bomba trabajará a una presión superior durante períodos de tiempo cortos, de nuevo aplicando una fuerza y un desgaste innecesarios al sistema.

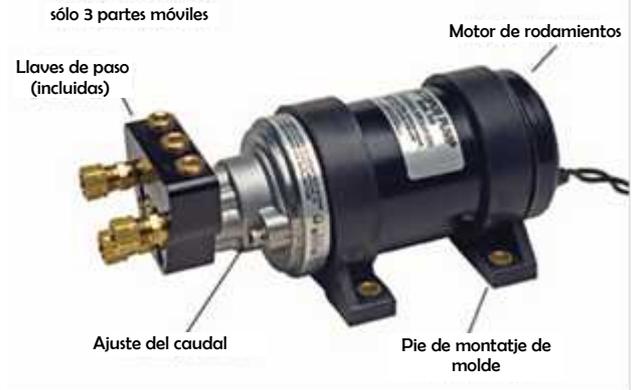
Las bombas reversibles de caudal regulable de Octopus permiten ajustar la velocidad del pistón correctamente y reducir el consumo innecesario de batería, la innecesaria presión, fuerza y desgaste del sistema hidráulico.

Consiga las mejores prestaciones para el barco

El flujo hidráulico de estas bombas se puede regular para conseguir el mejor tiempo 'de tope a tope' del timón (velocidad del brazo del cilindro) para cada barco en particular.

Para calcular el tiempo 'de tope a tope' existe una simple ecuación:

$$\text{TIEMPO DE TOPE A TOPE} = \text{CAPACIDAD DEL CILINDRO} \times 60 / \text{CAUDAL}$$



INFORMACIÓN SOBRE INSTALACIÓN

Bomba	Ajuste caudal	Gama de cilindros	Tensión
<i>referencia</i>	<i>litros/min.</i>	Cm^3 <i>pulgadas³</i>	<i>Voltios</i>
1012	0,5 ≈ 1	80 ≈ 280 5 ≈ 7	12
1024	0,5 ≈ 1	80 ≈ 280 5 ≈ 7	24
1212	0,6 ≈ 1,2	100 ≈ 350 6 ≈ 21	12
1224	0,6 ≈ 1,2	100 ≈ 3 50 6 ≈ 21	24
2012	1 ≈ 2	200 ≈ 460 12 ≈ 28	12
2024	1 ≈ 2	200 ≈ 460 12 ≈ 28	24

Ejemplo: Elección de la bomba que dé el mejor caudal

Tenemos un yate con un cilindro de gobierno de 200 Cm^3 y las baterías del barco son de 12 voltios. Por lo tanto nosotros podemos escoger entre la OCTAF1012 y la OCTAF1212 (ver la tabla de encima) ya que los sistemas de a bordo son de 12 Voltios.

$$\text{TIEMPO DE TOPE A TOPE} = \frac{\text{CAPACIDAD DEL CILINDRO} \times 60}{\text{CAUDAL}}$$

Para este ejemplo escogemos la OCTAF1212.

Podemos encontrar la velocidad máxima y mínima posibles de tope a tope sabiendo que podemos regular la bomba para que el cilindro se mueva entre las dos.

$$\text{Tiempo tope a tope}_{\text{máximo}} = 200 \times 60 / 600 = 20 \text{ segundos}$$

$$\text{Tiempo tope a tope}_{\text{mínimo}} = 200 \times 60 / 1200 = 10 \text{ segundos}$$

El flujo de la bomba ahora se puede ajustar para que el brazo del cilindro se mueva de tope a tope entre 10 y 20 segundos. Escoja el más apropiado para su yate.