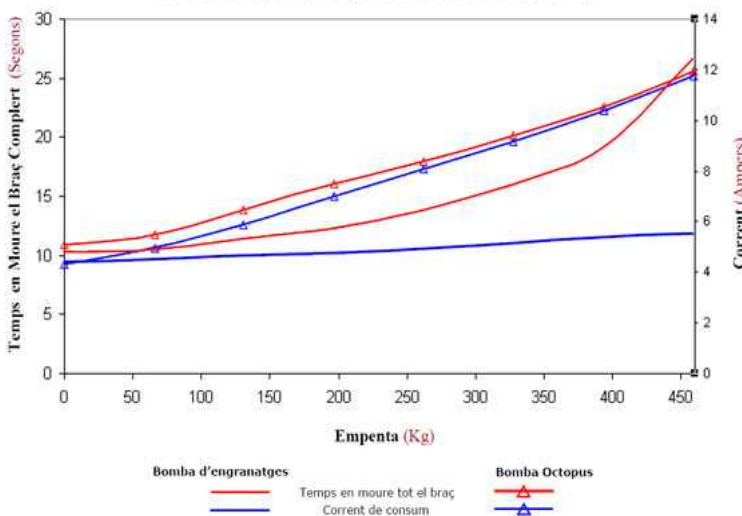


El doble de lluny amb la mateixa càrrega de bateria !!!!!

Una consideració important a l'hora de triar una unitat de força hidràulica-lineal per un veler és l'eficiència de la bomba. Les proves indiquen que la bomba de pistó patentat que s'utilitzen en les unitats hidràuliques-lineals d'Octopus són tres cops més eficients que les bombes de pinyons que fan servir altres fabricants de bombes. D'una unitat motriu d'Octopus se'n pot esperar que porti un vaixell més del doble de lluny del que ho faria amb la mateixa càrrega de bateria una unitat de la competència. El gràfic mostra la prova real d'una bomba d'Octopus en comparació amb una ineficient bomba de pinyons.

Corba Comparativa de la Bomba Octopus versus una Bomba d'Engranatges a 12 V
1012LAM7 (Bomba d'1,0 L amb Pistó de 168 Cm³)



Avaluació Independent per part de la Universitat de la Colúmbia Britànica

Durant els primers anys de la fabricació de la bomba reversible dissenyada amb el pistó patentat per Octopus es va portar a terme una comparativa independent entre la tecnologia de bomba de pistó i la bomba d'engranatges la qual encara és vigent avui dia. La avaluació va demostrar que una bomba de pistó era tres cops més eficient que una de pinyons.

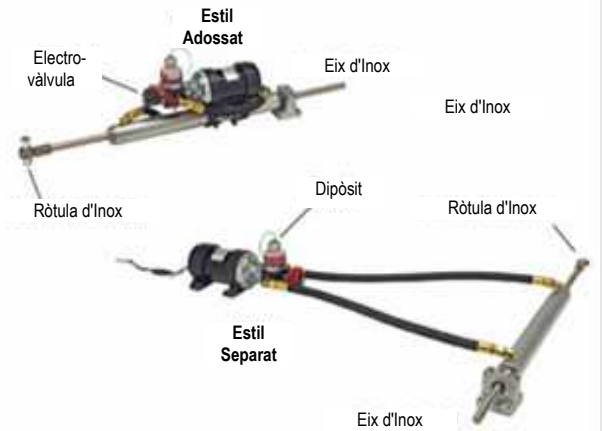
L'informe complet es pot trobar a la nostra web
www.octopuseurope.com

Cabal Variable

Una unitat lineal que no tingui el flux variable, llevat que estigui dedicat a una gamma de vaixells, o serà massa ràpida o massa lenta en un 90 % dels casos. Els fabricants dels pilots automàtics esquiven això modificant la sortida per a compensar la manca o l'excés de velocitat. Això o força la bomba a funcionar en períodes més llargs consumint més bateria i desgastant-la més o la bomba es mourà en períodes més curts a una pressió massa alta forçant i desgastant excessivament el sistema.

Un cabal variable pren sentit en una navegació responsable

Les Unitats Lineals de cabal variable d'Octopus permeten que la velocitat del pistó es pugui ajustar correctament i redueix així el consum innecessari de bateria, una innecessària pressió, l'esforç i el desgast del sistema hidràulic.



Unitats motrius hidràulic-lineals per a iots fins a un desplaçament màxim de 29 Tones 30,5 m (100 peus)

Disposem d'una gama completa de potents unitats hidràuliques-lineals de baix consum que estan dissenyades per a fer llargues travessies. Aquestes unitats estan construïdes per assolir les màximes prestacions. Estan disponibles en dues modalitats sigui amb la bomba muntada sobre el cilindre o muntada separatament. Aquestes unitats tenen dues avantatges principals sobre les hidràuliques estàndard.

1. La bomba de pistó exclusiu (patentat per Octopus) estalvia sobre el 50% del consum d'energia que les bombes d'engranatges comparat amb unitats hidràuliques-lineals similars mentre mantenen les prestacions en condicions meteorològiques adverses.

2. El control del caudal de la bomba permet als tècnics ajustar la velocitat apropiada del pistó a fi i efecte d'aconseguir el millor funcionament del pilot automàtic.

Cóm la tecnologia del 'pistó' d'Octopus funciona millor que la dels fabricants amb engranatges

A continuació tenim un extracte de l'informe independent.

Les bombes d'engranatges empen un mínim de dos pinyons voltant engranatges que forcen l'oli a corre. Les bombes d'engranatges són un tant complicades ja que els cal una vàlvula d'anti-retorn per a controlar el flux de l'oli. També, així que la pressió de funcionament augmenta, l'oli es fuga pels pinyons degut a la separació necessària entre aquests i el seu receptacle minvant el volum del cabal d'oli. La ineficàcia és a causa l'acció del mecanisme de les vàlvules anti-retorn i la fuga que pels engranatges ocorre. La bomba d'Octopus funciona sobre el principi del moviment d'un pistó patentat. Hi ha diverses avantatges en el tipus de bomba de pistó.

1. Només hi ha tres parts mòbils augmentant la fiabilitat.
2. No li cal vàlvula antir-etorn així que augmenta de eficiència.
3. El seu cabal és ajustable conseqüentment adaptat al vaixell al qual s'instal·li.

Elecció d'Unitats Hidràuliques-Lineals per Velers

Unitats		Paràmetres			Prestacions			Elecció del Vaixell	
Codi Sistema	Tensió	Mida del Cilindre	Caval Variable	Braç	Temps Topall a Topall Suggest	Parell Màxim Timó	Pic d'Empenta	Eslora Màxima (cal considerar el desplaçament)	Màxim Desplaçament (vaixell carregat)
Unitats	Volts	mm	litres / minut	mm/polzades	seg	Nm / lb/in	Kg / lbs	m / ft	Tones / lbs
1012LAM7 Adossat	12	38	0,5 ≈ 1	178 / 7	12 ≈ 14	750 / 6.630	400 / 882	14 / 45	11 / 24.200
1024LAM7 Adossat	24	38	0,5 ≈ 1	178 / 7	12 ≈ 14	750 / 6.630	400 / 882	14 / 45	11 / 24.200
1012LAR7 Separat	12	38	0,5 ≈ 1	178 / 7	12 ≈ 14	750 / 6.630	400 / 882	14 / 45	11 / 24.200
1024LAR7 Separat	24	38	0,5 ≈ 1	178 / 7	12 ≈ 14	750 / 6.630	400 / 882	14 / 45	11 / 24.200
1212LAM12 Adossat	12	38	0,6 ≈ 1,2	305 / 12	14 ≈ 16	1.200/10.600	400 / 882	18 / 60	15/ 33.000
1224LAM12 Adossat	24	38	0,6 ≈ 1,2	305 / 12	14 ≈ 16	1.200/10.600	400 / 882	18 / 60	15/ 33.000
1212LAR12 Separat	12	38	0,6 ≈ 1,2	305 / 12	14 ≈ 16	1.200/10.600	400 / 882	18 / 60	15/ 33.000
1224LAR12 Separat	24	38	0,6 ≈ 1,2	305 / 12	14 ≈ 16	1.200/10.600	400 / 882	18 / 60	15/ 33.000
2012LAR12 Separat	12	45	1 ≈ 2	305 / 12	14 ≈ 16	1.600/14.145	600/1.322	fins 18 / 60	20 / 44.000
2024LAR12 Separat	24	45	1 ≈ 2	305 / 12	14 ≈ 16	1.600/14.145	600/1.322	fins 18 / 60	20 / 44.000
CRA0212LAR12 Separat	12	45	2	305 / 12	14 ≈ 18	23.000/20.332	850/1.870	Fer cas del Desplaçament	29 / 63.800
CRA0224LAR12 Separat	24	45	2	305 / 12	14 ≈ 18	23.000/20.332	850/1.870	Fer cas del Desplaçament	29 / 63.800