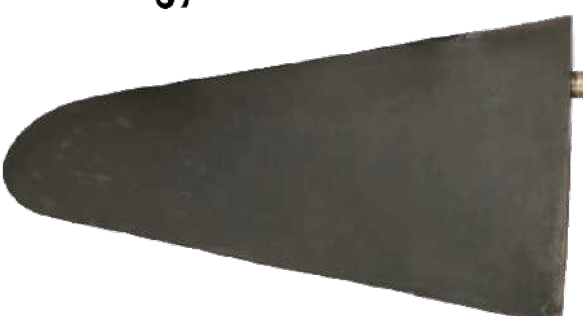


OCTOPUS

Unitat de Força per Velers

NOU

En poc espai, pensi en gran



- ➔ Poca Fricció
- ➔ Una Solució Intrabord
- ➔ Prestacions per Regates
- ➔ Va amb la Majoria dels Pilots
- ➔ Sensor de Pos. Timó intern

Canada Metal (Pacific) Ltd.

www.octopusmarine.ca

Octopus Europe

www.octopus europe.com

State Marine Nàutica, S.L.

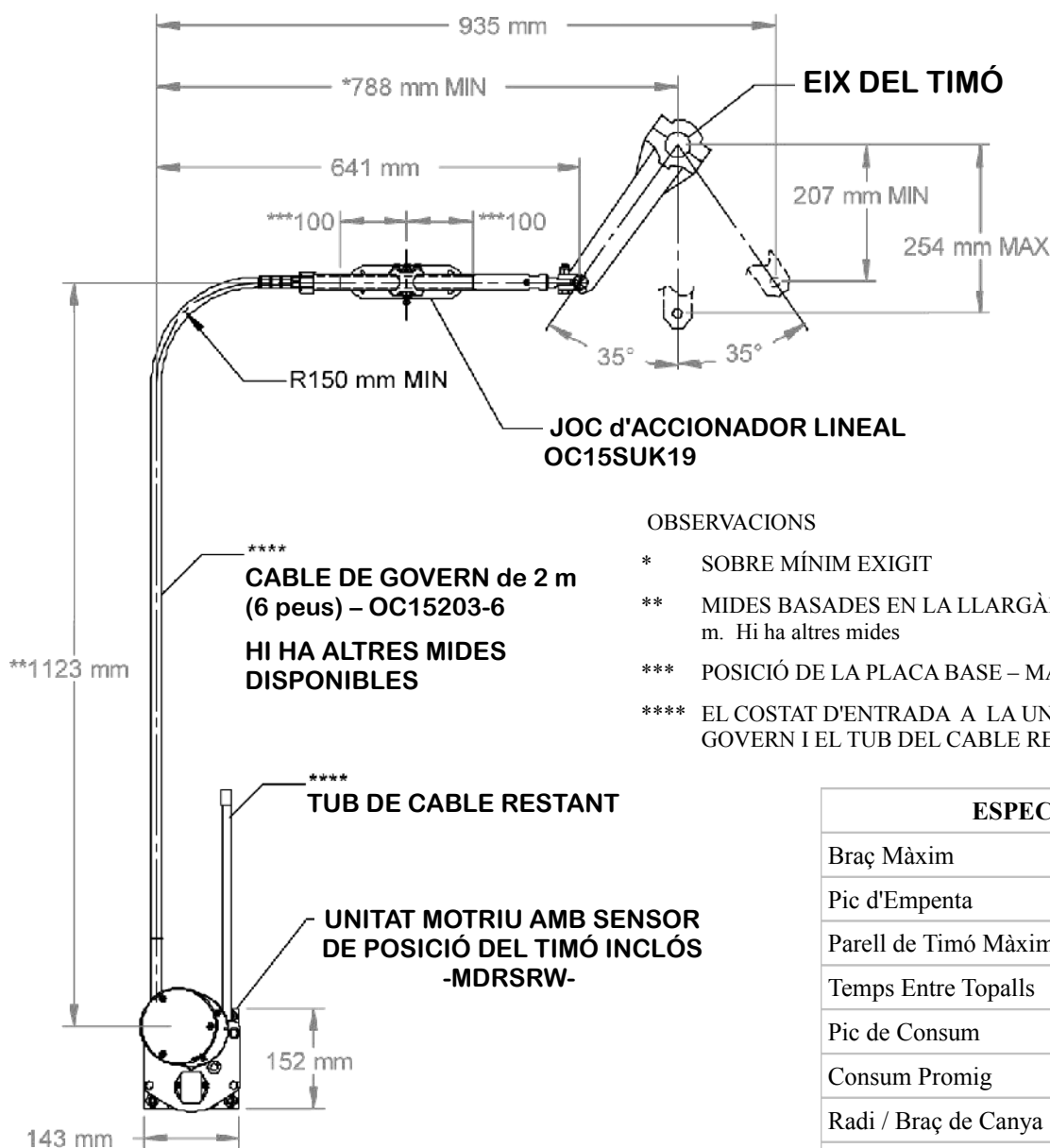
www.statemarinenautica.com



Sistema d'Unitat de Força per Velers, Tipus RS

El sistema d'unitat de força remota per velers d'Octopus fa que resulti fàcil i econòmic instal·lar un pilot automàtic en velers de desplaçament llauger i governats amb cable mecànic o amb canya. Aquest aparell és molt sensible i presenta una baixa resistència quan el pilot està en mode 'standby' fent-lo molt adequat per a iots de regates. Està recomanat per iots de fins a 11 m (37 peus) amb un desplaçament màxim de 6.500 Kgs (14.300 lliures).

1. El sistema inclou una unitat motriu, un cable de govern i un joc de connexió, accionador lineal. La unitat de força es pot muntar horitzontal o verticalment en qualsevol indret que convingui. La llargària del cable de govern queda determinada per la posició relativa de la unitat motriu fins l'accionador lineal.
2. El mòdul del sensor de posició del timó (RFB) va inserit dins de la unitat motriu i es pot configurar fàcilment per a treballar amb els pilots automàtics corrents principals de la majoria dels fabricants. Tinguis present que els pilots automàtics Simrad requereixen d'una placa d'interfície amb el codi OC15222.
3. El joc actuator es pot muntar en espais molt reduïts lo que el fa molt adequat pels iots moderns de mida petita i mitjana els quals disposen d'un espai limitat per a ubicar les unitats de força.



OBSERVACIONS

- * SOBRE MÍNIM EXIGIT
- ** MIDES BASEDES EN LA LLARGÀRIA DE CABLE DE GOVERN DE 2 m. Hi ha altres mides
- *** POSICIÓ DE LA PLACA BASE – MARGE D'AJUST
- **** EL COSTAT D'ENTRADA A LA UNITAT MOTRIU DEL CABLE DE GOVERN I EL TUB DEL CABLE RESTANT SÓN REVERSIBLES

ESPECIFICACIONS

ESPECIFICACIONS	
Braç Màxim	305 mm / 12"
Pic d'Empenta	180 Kg / 400 lbs
Parell de Timó Màxim	450 Nm / 333 lbft
Temps Entre Topalls	12 ~15 Segons
Pic de Consum	7 Ampers
Consum Promig	2,5 Ampers
Radi / Braç de Canya	254 mm / 10"
Desplaçament Màxim a Màxima Càrrega	6.500 Kg / 14.300 lbs
Eslora Màxima	11m / 37 peus
Tensió	12 Vcc
Consum de l'Embrague	850 miliAmps.

