

**Soluciones Profesionales para Barcos de Colas y Fuerabordas**

CAS

Estas unidades motrices reemplazan o complementan los volantes timoneros de gobierno manual en motoras con gobierno de cable ("push-pull"). La versión de detrás del 'tablier' o lugar de mando es una solución profesional que substituye la rueda de gobierno manual por una combinada de timón manual y unidad de fuerza del piloto automático. No queda ninguna unidad de fuerza fea a la vista entre el volante de gobierno y el tablero o casco.

**Unidad del puesto de gobierno MDMSW**

La unidad motriz de eje recto reemplaza las unidades manuales empleadas en barcos de gobierno con cable 'push-pull' y se instalan directamente detrás del 'tablier' o lugar de mando. La unidad es directamente compatible con la timonería Morse 290 pero incluye su propio juego embellecedor y en la mayoría de las instalaciones se puede aprovechar el cable y el volante timonero de la timonería manual existente del barco.

**Accesorios:**

- Juego embellecedor de 20 °
- Adaptadores para los cables de gobierno
- Juego separadores para reducir el espacio detrás del 'tablier'
- Freno de fricción regulable para reducir el par de fuerza sobre el gobierno manual causado por algunos motores fuerabordas.

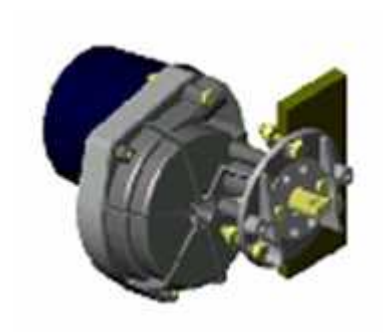


**Unidad de fuerza reclinable del puesto de gobierno MDTPW**

Esta unidad motriz reemplaza a otra de reclinable manual y se monta directamente detrás del tablero del lugar de mando. Esta unidad permite cambiar el ángulo del eje del volante timonero. Utiliza la terminación del Teleflex SH91800 o SH91800 o volantes manuales reclinables compatibles (no incluido).

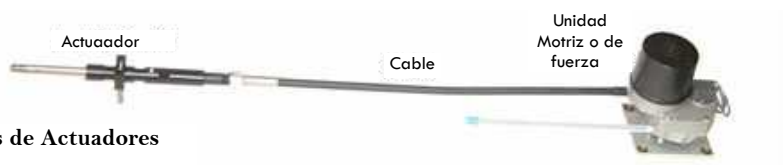
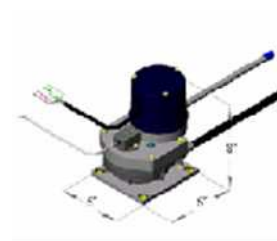
**Accesorios:**

- Adaptadores para los cables de gobierno
- Juegos de separadores para a reducir el espacio tras el tablero.



**Unidad Remota MDREW**

Esta unidad se puede montar en una ubicación segura y emplea un cable de gobierno standard con kits de montaje específicos para motores de colas intraborda/fueraborda que también se conocen como unidades Z para ambos motores Volvo Penta y Mercruiser. También hay juegos de actuadores /adaptadores para los motores fuerabordas.



Véalas en la web y descargue las unidades motrices mecánicas con detalle: "Dealer Manual"

[www.octopuseurope.com](http://www.octopuseurope.com)

**Juegos de Actuadores**

**Para Colas**

- OC15SUK12B: Motores Mercruiser DHB (desde 1994) y Volvo Gas SX & Diesel SX (desde 1997)
- OC15SUK12C: Motores Volvo Diesel DP desde 1994 y Mercruiser Saginaw hasta 1993

**Para Motores Fueraborda**

- OC15SUK15A: Motores fueraborda Yamaha 115-220
- OC15SUK15B: Motores fueraborda Mercury, Mariner, Suzuki
- OC15SUK19: Actuador universal de 217 mm (8,5 pulgadas) de brazo

**Cables (cable de gobierno standard tales como Teleflex, Uflex)**

- OC15109-6 Cable de 2 metros (6 pies); Hay otras medidas disponibles.

**Sensores de Posición del Timón (RFB)**

Estos Sensores de Posición del Timón se montan detrás de cualquier unidad motriz cosa que simplifica la instalación.

- OC15SUK06A hasta H Versiones específicas para todos los fabricantes de pilotos automat. actuales
- OC15SUK06 Sensor de posición del Timón, RFB, Universal.

