

NUEVO

AP-47 de TMQ

PILOTO AUTOMÁTICO

El Piloto Automático marino más compacto - Fácil de instalar y fácil de gobernar



La Tecnología en Pilotos en la que se puede confiar

Manejo sencillo

Con la fiabilidad probada de TMQ

Disseñado para yates desde 5 metros

Navegación de primera a sus órdenes



TMQ AP-47



Especificaciones

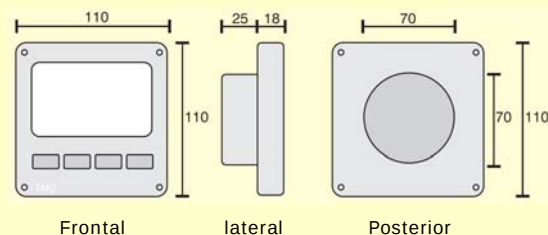
La experiencia de más de treinta años en el diseño y producción ha culminado con el desarrollo del AP-47 – el piloto automático abanderado de TMQ para pequeñas embarcaciones. Viene a ser la opción perfecta para embarcaciones con espacio reducido y un banco de baterías de 12 voltios.

Dentro de la carcasa cuadrada estándar de 110 mm, la unidad de control simple y compacta, y sin que se necesiten cajas de interconexión aparte, el AP-47 lleva todas las prestaciones de los modelos más caros. Partiendo de la experiencia enfocada alrededor de la marina profesional, TMQ ha desarrollado el AP47 para dar fiabilidad y prestaciones al usuario de recreo.

El sistema de gobierno consta de una pantalla de LCD y un compás electrónico con compensador de guiñada (*rate sensor*). El sistema se puede conectar a una bomba hidráulica reversible en timonerías hidráulicas o a una unidad de fuerza mecánica donde se utilice cable y timonería mecánica. Cuando el barco tenga dificultades de gobierno en condiciones de mar picada, se le puede instalar un sensor opcional de posición del timón a fin de conseguir un mantenimiento del rumbo más preciso, (Modelo AP-47R).

El piloto automático se puede interconectar con un GPS o GPS-ploter para gobernar hacia los 'waypoints' en rutas preseleccionadas. Para una amplia gama de yates de crucero con equipo de velocidad y dirección del viento, el AP-47 también dispone de la función "gobierno por viento" (*steer to wind*)*.

Tensión:	12 voltios CC
Corriente:	0,5 A. promedio
Controles:	4 botones
Pantalla:	LCD transreflectivo
Sensor de Rumbo:	mejor que un grado
Sensibilidad:	0 a 10 grados
Porción de timón:	de 0,1 : 1,0 a 1,0:1,0
Límites del Timón:	Ajustable (U. de Control)
Alarma de Rumbo:	45 °
Señal Nav.:	NMEA183
Tamaño:	milímetros

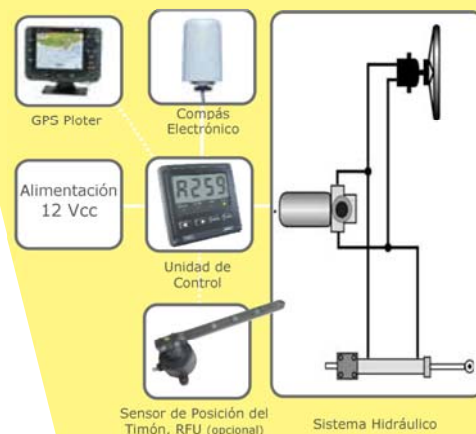


Principales Prestaciones

- Diseño atractivo
- Manejo sencillo
- Alarma de fuera de rumbo
- Control en modo palanca (joystick) manual
- Pantalla "splash proof"
- Función de gobierno por viento
- Consumo reducido
- Tapa protectora para la pantalla
- Pantalla retroiluminada grande y fácil de leer
- Función de gobierno hacia 'waypoint' (con GPS)
- Útil para timonerías mecánicas e hidráulicas
- Compás enchufable con 5 metros de cable
- Parámetros ajustables para personalizarlo a cada barco
- Sensor de posición del timón enchufable (si se precisa) con 14 m de cable

* Precisa recibir información de la dirección del viento, NMEA 183

Sistema del Piloto Automático AP-47



Las imágenes sólo están a modo ilustrativo



TMQ International Pty Ltd
1/18 Alexandra Pl, Murarrie Qld 4172
PO Box 3348 Tingalpa DC Qld 4173 Australia
Tel: 61 (0)7 3890 7788 Fax: 61 (0)7 3890 7799
Email: tmq@tmq.com.au Web: www.tmq.com.au

Producto distribuido por:

State Marine Nautica, S.L.
C/Crom 1-A 2ª planta 2ª
08907 L'Hospitalet de Llobregat – Barcelona
Telf. 93 336 0306 Fax: 93 336 0909
Correo: info@statemarinenautica.com
Web: www.statemarinenautica.com

